

Zagle

www.zagle.com.pl

ROK
ZAŁOŻENIA
1959
NOWOCZESNOŚĆ
I TRADYCJA

REKLAMA



HENRI LLOYD
intelligent innovation

MAGAZYN
SPORTÓW
WODNYCH

ISSN 0860-2670
indeks 366455
Nr 08 sierpień
2010 cena 11,50 zł
(w tym 7% VAT)

s/y CZARNY DIAMENT
Powrót po 32 latach!

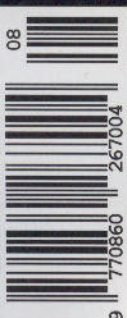
**ARCHIPELAG
TURKU**
s/y SAFRAN
na Bałtyku

LOCJE
Jezior: Czos
i Wierzbickiego

REPORTAŻ
Barką z Augustowa
do Kowna

**Cabo
Verde**

Rejs po Wyspach
Zielonego
Przylądka



9 770860 11 267004

TEST JACHTU: Solina 24

TEST MOTO: Leader 9



VISTULA CRUISER 30 DANE TECHNICZNE

długość całkowita	9 m
szerokość całkowita	2,92 m
zanurzenie	0,45 m
masa całkowita	3300 kg
silnik	9,9 – 35 KM/7,3 – 25,7 kW
kategoria CE	C12
zbiornik paliwa	120 l
cena	100 000 zł (bez silnika, plus VAT)



Rodzinne podróże

Vistula Cruiser 30 to pierwsza łódź z nowej stoczni jachtowej Łukasza Krajewskiego. Ten prekursor ożywienia ruchu turystycznego na Wiśle kilka lat temu stworzył pierwszą regularną pasażerską żeglugę wiślaną. Teraz przyszedł czas na powiększenie działalności o produkcję łodzi, a ja byłem jedną z pierwszych osób, które mogły sprawdzić tę wypornościową konstrukcję jeszcze przed jej oficjalną premierą. Jednostka charakteryzuje się dobrym rozplanowaniem kabiny, w której wygodnie może przenoćować siedem osób w trzech niezależnych kajutach. Na pokładzie nie zabrakło także kuchni oraz WC i prysznic z ciepłą wodą. Vistula Cruiser 30 może być wyposażona w silnik zaburtowy o mocy od 9,9 do 25 KM bądź stacjonarny do 35 KM. Do testu otrzymałem 25-konny napęd Yamaha High Trust, który rozpędził łódź do prędkości maksymalnej 7,3 węzła (13,5 km/h), natomiast optymalną prędkość podróżną uzyskałem przy mniej więcej 1/3 obrotów i wynosiła ona 4,3 węzła (8 km/h). Dzięki stosunkowo niedużemu zanurzeniu i masie jednostką można bez problemu poruszać się po Wiśle. Ergonomiczny kokpit z pawężą pozwala na bezpieczną żeglugę rodzinną.

Więcej: www.zeglugawislana.pl

Patryk Kazanecki