

WASSERWEGE⁺ EU

Unterwegs mit Motoryachten und Hausbooten auf
Kanälen, Flüssen & Seen

Polen spezial

Der Gliwice-Kanal und
440 Kilometer auf der Oder in Schlesien

Frankreich

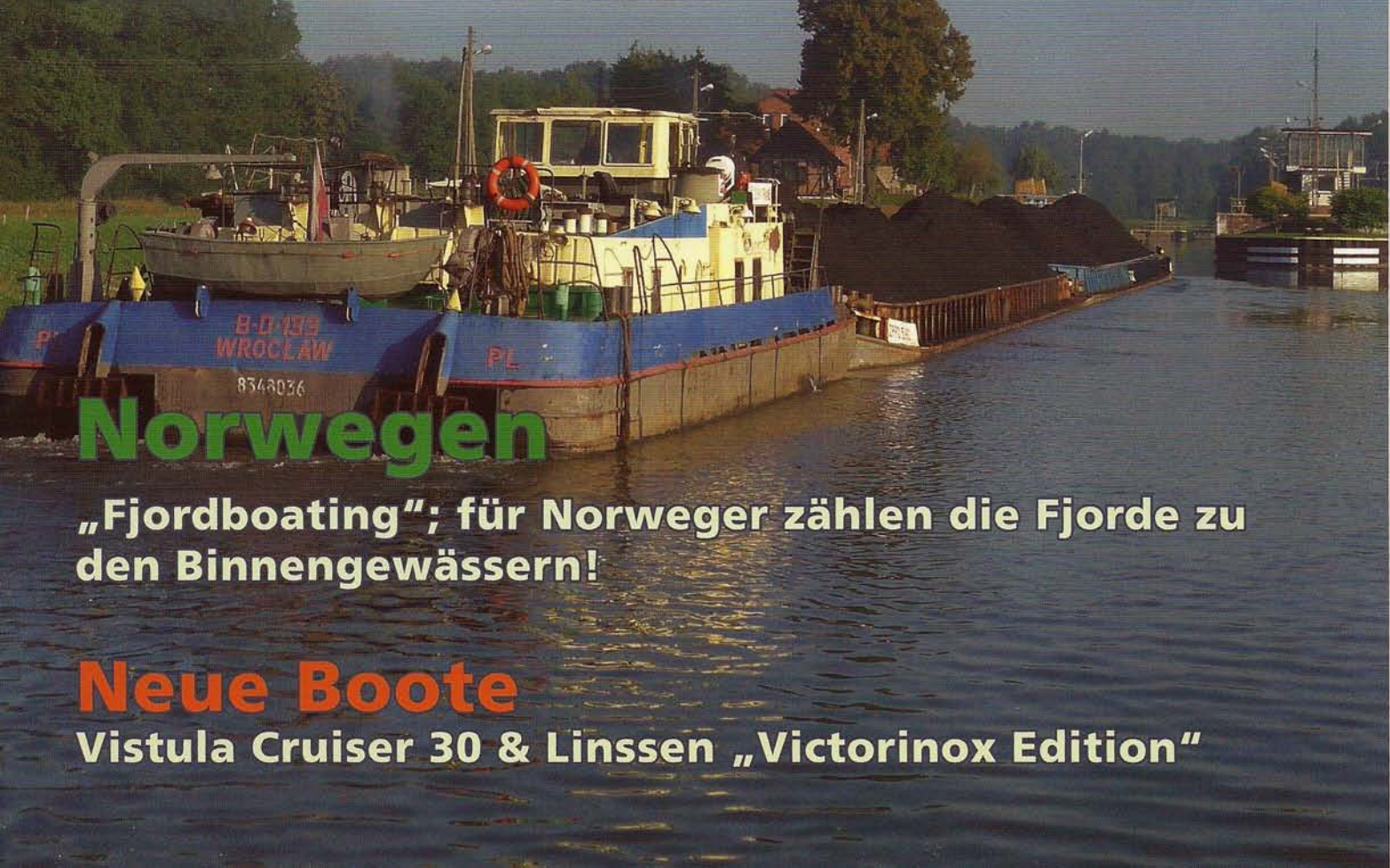
Ein Männerturnverein auf der Saône und
dem Canal du Rhône au Rhin

Norwegen

„Fjordboating“; für Norweger zählen die Fjorde zu
den Binnengewässern!

Neue Boote

Vistula Cruiser 30 & Linssen „Victorinox Edition“



VISTULA CRUISER 30

EIN BOOT FÜR WASSERSTÄNDE VON 50 CM, NICHT NUR IN POLEN

ŁUKASZ KRAJEWSKI gehört mit Sicherheit zu den Pionieren des Hausboottourismus auf Polens ausgedehnten Wasserwegen. Vor ein paar Jahren begann er, „Hausboot-Touren“ auf der Weichsel zwischen Krakau und Warschau anzubieten.

Dieses Jahr stellte er nun an der Boot & Fun Berlin sein erstes, in der eigenen Werft gebautes Hausboot vor.

Die Vistula Cruiser 30



Da das Boot wohl in erster Linie für Polnische Verhältnisse gebaut wird, hielten sich die Konstrukteure an das bewährte Rezept seiner bisher angebotenen Modelle; Klein, wendig, mit wenig Tiefgang und möglichst vielen Schlafplätzen. Die angebotenen 7! Schlafplätze teilen sich wie folgt auf: Die Bug-Kabine bietet etwas Komfort für 2, Achtern sind ebenfalls zwei Schlafstellen, doch ist es hier etwas eng, Mittschiffs kann die Sitzbank und die Essnische zu 3 weiteren Schlafstellen umfunktioniert werden. Mit diesen Voraussetzungen kommen auch Polnische Hausbootfans zu günstigen Hausbootferien.

Für uns „Westler“ resultiert daraus jedoch ein erhebliches Manko an Komfort. So stehen den 7 Schlafstellen nur ein Esstisch für 4 Personen gegenüber, eine Toilette mit (genialer) Dusche für 7 Leute ist auch nicht sehr üppig, auch die Kochstelle ist gerade mal für 4 Personen ausreichend.

Aus Westeuropäischer Sicht handelt es sich bei der Vistula

Cruiser eigentlich um ein einfaches Boot für eine Familie mit 2 bis 3 Kindern.

Die Ausmasse

Länge: 9.00 m / Breite: 2.92 m / Höhe: 2.95m

Stehhöhe in der Kabine: 2.00 m / Tiefgang: 0.45 m

Wassertank: 800 l / Kraftstoff: 120 l / Gewicht: 3000 kg

Hier sticht vor allen der für schwierige Wasserverhältnisse ideale Tiefgang von nur 45 cm positiv hervor!

Motor

Kraftsman 27 PS

Technik

Hier wurde nicht gespart, das Boot ist mit allen heute üblichen technischen Hilfsmitteln versehen, inklusive Bugstrahler, Echolot und Fernseher.

Fahrkomfort

Das Boot ist hervorragend manövrierbar (dies auch des geringen Tiefgangs wegen), der Steuerstand einfach, übersichtlich und bequem. Über dem Steuerstand befindet sich ein festes Dach mit Trägern für 7 Fahrräder, bei schlechtem Wetter können auf allen 4 Seiten Kunststoffplanen heruntergelassen werden, was leider die Sicht nach vorne behindert, zudem wird das Boot so etwas anfällig für Seitenwinde.

Ausbauwünsche

Da die Boote für Private auf Bestellung gebaut werden, kann selbstverständlich auf die Sonderwünsche der Kunden eingegangen werden.

Der Basispreis für die hier vorgestellte Version beträgt ca. 55'000 €, exklusive VAT, welche in Polen 23 % beträgt.



Zwei Boote, zwei Welten

Auf den ersten Blick haben die zwei hier vorgestellten Boote nicht sehr viel gemeinsam. Die Linsen Victorinox kommt als eigenwilliges Luxusboot für 2 Personen in der Sedan Ausführung oder 4 in der AC Variante daher. Die Preise bewegen sich so in der Gegend von 220'000 €.

Die Vistula Cruiser 30 bietet deutlich weniger Komfort und Image, kostet jedoch auch nur 1/4 der „Victorinox“. Zudem sprechen die Leute von Vistula ein bedeutend weniger zahlungskräftiges Publikum an. Was jedoch ganz besonders für dieses Boot spricht, ist seine hervorragende Eignung für die Polnischen Gewässer.